



# 55 лет конструкторской деятельности

ЮБИЛЕЙ

ВСПОМИНАЮТ ВЕТЕРАНЫ



Вчера, 18 апреля, коллектив департамента по проектированию и конструированию НИИАРа отметил юбилей. Ровно 55 лет назад в институте был издан приказ о создании конструкторского бюро

Его первым начальником стал Николай Морозов. Бюро несколько раз преобразовывалось и переименовывалось, но задачи творческого коллектива оставались неизменными. Это разработки и усовершенствование конструкций аппаратов и лабораторного оборудования создаваемых объектов, а также повышение эффективности использования действующих установок. Наиболее многочисленным отдел стал, когда его возглавил лауреат премии Совета Министров СССР, заслуженный конструктор РФ Алексей Грушанин. К концу 70-х он загрузил работой около 170 специалистов, решавших задачи по созданию реакторов бассейнового типа, опытно-исследовательского комплекса химико-технологического

отделений. Руководителем департамента стала Марина Гурьева, под началом которой сейчас трудятся около 90 специалистов.

В 1996 году, когда в отделе осталось около 80 сотрудников, его начальником стал Анатолий Соловьев. Под его руководством разрабатывались проекты для всех объектов материальной базы института, а также проекты по выводу из эксплуатации реактора АРБУС и исследовательской установки РБТ-10/1.

В 2015 году конструкторский отдел преобразовали в департамент по проектированию и конструированию, а в марте 2016-го провели реорганизацию, присоединив к нему конструкторов химико-технологического и радиохимического

отделений. Руководителем департамента стала Марина Гурьева, под началом которой сейчас трудятся около 90 специалистов.

Все наши сотрудники хорошо выполняют свою работу, но есть и те, кто просто ею живет. Это и подающие большие надежды инженеры-конструкторы Алексей Боровков, Денис Герасимов. Это и мой заместитель Вячеслав Винокуров, на которого можно положиться во всем, - отмечает Марина Николаевна.

Под ее руководством департамент действительно открыл новую страницу в истории подразделения. Ежеквартально здесь теперь выполняются не менее 60 проектов по всем направлениям деятельности института.

## Команда молодости нашей

Богатая история конструкторского отдела насчитывает тысячи дней корпения над пульманом и почти столько же бессонных ночей, на протяжении которых специалисты обдумывали свои разработки. Впрочем, этот период своей жизни ветераны вспоминают с особым удовольствием

**Борис Прокопенко, на заслуженном отдыхе с 1998 года:**

В конструкторский отдел НИИАРа я пришел в 1963 году уже далеко не молодым специалистом. За спиной были 15 лет стажа на химкомбинате «Маяк», куда меня направили после окончания Сталинградского машиностроительного техникума, а также учеба без отрыва от производства на вечернем отделении в МИФИ. И надо сказать, что моему становлению в профессии во многом способствовали как преподаватели, так и научные руководители того направления, где я работал. Особенно я благодарен академикам Курчатову и Бочвару...

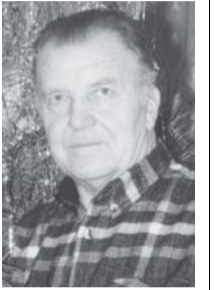
С переводом в НИИАР я связывал надежды, прежде всего, на интересную работу. И ее здесь действительно было много. Через мои руки проходили практически все чертежи, и как заместитель начальника отдела я отвечал за качество наших разработок. Кроме того, специфика вынуждала поддерживать контакты с руководством ведущих подразделений института, что очень расширяло технический кругозор.

У меня много авторских свидетельств, но особо запомнился мне просто невероятный случай, который и привел меня к изобретению. Главный инженер ПМЗ Евгений Ключев заказал мне разработку пресса для литья капрона под давлением и просил использовать в нем два имеющихся на ремонтном участке гидроцилиндра. После разработки проекта выяснилось, что один из них вдруг куда-то исчез. Ключев попросил меня что-нибудь придумать, чтобы пресс работал в том же объеме, но с одним гидроцилиндром. Так и родилось первое мое авторское свидетельство.

Разумеется, апофеозом стала разработка здания реакторного материаловедения. Все оборудование было сконструировано у нас, и в каждый проект была вложена моя частичка работы.

В конце 1963 - начале 1964 годов произошло разделение отдела по группам, причем для каждой предусматривалась своя специализация. Но это наш коллектив нисколько не разделило. Работали мы очень дружно и отдыхали так же. Песни у костра, гонки на автомашинах, туристические походы... Я сам проводил конкурсы по шахматам среди сотрудников отдела, а потом к нам на турниры стали проходить и представители других подразделений института. Проводили мы и фотоконкурсы, и конкурс «Что? Где? Когда?», выпускали стенгазеты, организовывали совместные рыбалки. Словом, жизнь в нашем коллективе тогда была ключом.

Что сегодня хочу пожелать коллективу-юбиляру? Самое главное - плодотворной работы, а еще полного взаимопонимания в семье, мира, здоровья, счастья и удачи!



**Эльвира Сироткина, конструктор по призванию:**

В 1959-м я закончила Горьковский институт инженеров водного транспорта по специальности «инженер-механик судовых силовых установок». Отработав три года по распределению в Уфимской эксплуатационной базе и еще три года в Челябинске-40 в конструкторском отделе комбината «Маяк», в 1967-м приехала работать в НИИАР. Сначала устроилась в отдел главного механика, а затем в конструкторский отдел, в группу Степанова, которая занималась разработкой теплотехнического оборудования. Коллектив у нас был слаженный, ответственный, работой был всегда загружен...

В 1973-74 годах, например, мы занимались реконструкцией установки МИР-М1. Все разработанное нами оборудование изготавливалось оперативно, можно сказать «с листа», при активном сотрудничестве с технологами Чобой и Гладковой. Я принимала непосредственное участие в разработке документации по реконструкции петлевых установок. Это были большие по объему работы, в которых были задействованы почти все работники нашей группы. Так что в составе авторского коллектива тоже получила Диплом II степени за участие в конкурсе, на который была выдвинута работа по

модернизации петлевой установки реактора МИР-М1 ПВП-2 для проведения имитационных экспериментов по безопасности ВВЭР и при параметрах аварии «малая течь».

Жаль, что не все наши наработки были воплощены в жизнь. После 90-х уже не было ни соответствующей арматуры, ни материалов, ни финансирования...

Как бывший сотрудник конструкторского отдела, я радуюсь тому, что сейчас коллектив «помолодел». Пришли перспективные специалисты, появились новые, более жесткие требования к качеству выполняемых работ. Хочется пожелать молодым активнее участвовать в жизни отдела, повышать ответственность за выполняемые работы, ибо это залог качества выпускаемых проектов. Конечно, надо постоянно повышать свой технический уровень и вообще быть более открытыми по отношению друг к другу. Я надеюсь, что молодежь будет соблюдать традиции, заложенные конструкторами еще 55лет тому назад. Желаю вам всего доброго в работе, здоровья и благополучия!



## Простор для творчества

ИНТЕРВЬЮ ПО ПОВОДУ

**Какими навыками сегодня должен обладать проектировщик? Вот что рассказывает об этом Вячеслав Винокуров, заместитель начальника департамента - начальник управления конструкторских разработок**



**- Каким был ваш путь в конструкторский отдел НИИАРа?**

В конструкторский отдел НИИАРа я устроился сразу по окончании университета в сентябре 2002 года. Проработал около трех лет и уволился по собственному желанию. Вернулся сюда уже в марте 2013-го на должность ведущего инженера-конструктора. Правда, вернулся не один, а с багажом знаний и опыта, так как работал в Атомстройэкспорте - ведущей внешнеэкономической инжиниринговой компании Госкорпорации «Росатом» по строительству объектов ядерной энергетики за рубежом.

**- Что самое интересное в вашей работе? И можно ли сказать, что вы сейчас «на своем месте»?**

Пожалуй, самое интересное - увидеть вживую то, что было положено на бумагу. Реализация проекта в материальную оболочку - это и самое

интересное, и в тоже время самое сложное, с чем сталкивается конструктор. Чтобы овладеть профессией, надо не только знать правила и нормы, но еще иметь творческую жилку. Тогда все получится. Мне очень нравится моя работа, хотя в связи моей сегодняшней должностью процесс конструирования отошел на второй план, а появились новые обязанности.

**- Есть ли в коллективе департамента люди, которые служат вам примерами профессионального мастерства?**

Пример для меня - Владислав Владимирович Иванов, главный конструктор ДПК. От него я многому научился, и сейчас учусь. Огромное ему спасибо за это!

**- Сможете назвать один из самых интересных проектов, в которых принимали участие?**

Скорее я не смогу назвать неинтересные работы, ведь в

каждом проекте есть свои особенности и нюансы. Наверное, поэтому до сих пор никто так и не смог нормировать и измерить работу конструктора.

Одна из запоминающихся работ - это «Канал петлевой газовой экспериментальной». Она реализовывалась в рамках реализации проекта «Создание транспортно-энергетического модуля на основе ядерной энергодвигательной установки мегаваттного класса». Эксперимент был удачно проведен, за что в том числе и меня наградили грамотой и часами с логотипом НИКИЭТ. Приятно, когда другие предприятия признают заслуги нашего коллектива.

**- Чтобы вы желаете своим коллегам по случаю 55-летия?**

Дата просто отличная. Хочется пожелать, чтобы и дальше дружно работали. А еще - всем здоровья, счастья, успехов, карьерного и профессионального роста!

**Владимир Козлов, неоднократный победитель профессионального конкурса:**

После окончания Тульского политехнического института я три года отработал инженером-конструктором на Курганском машиностроительном заводе, а в 1975-м пришел устраиваться в НИИАР. Полученный опыт здесь очень пригодился - я сумел показать себя грамотным специалистом, так что уже через два года был назначен старшим инженером-конструктором. Дальнейший карьерный рост не заставил себя ждать: с 1984-го - ведущий конструктор, в 1988 году меня назначили на должность начальника группы «Внутриреакторные устройства и твэлы», а в 2001-м я стал заместителем главного конструктора института.

Из большого количества работ, в которых довелось принимать участие, хотел бы выделить проект реакторов бассейнового типа РБТ-10. Это уникальная исследовательская установка, состоящая из двух ядерных реакторов, размещенных в одном бассейне.

Что самое интересное в нашей работе? Понятие это сугубо субъективное. Для одного человека - это процесс. Для другого - результат. На мой взгляд - это совокупность первого и второго. Другими словами: самое интересное в работе - достижение интересной цели с помощью интересного процесса.

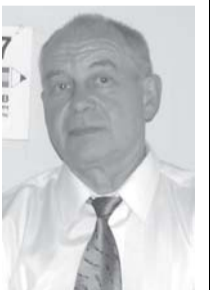
Последнее время проектно-конструкторская работа становится все более увлекательной благодаря внедрению в процесс проектирования информационно-цифровых технологий. Компьютер освободил конструктора от множества рутинных операций. Интернет объединяет людей на любом расстоянии, в том чис-

ле, конструкторов между собой и с изготовителями, технологами, заказчиками, исполнителями... Но заменить человека, его творческий ум пока не в состоянии никакой хайтек.

Чтобы мастерски овладеть профессией конструктора, нужно просто любить эту работу. Тогда будут развиваться недостающие и необходимые качества, например, усидчивость, знание предмета, интуиция, целеустремленность и так далее.

Наш мир не стоит на месте, постоянно меняется и не в сторону упрощения - он становится все более сложным, и это накладывает свой отпечаток на работу конструктора-атомщика. Вот и после череды аварий на Чернобыльской АЭС и атомных станциях в Америке и Японии значительно выросли требования к ядерной и радиационной безопасности объектов, что значительно усложнило и саму процедуру проектирования, и согласования разработок с надзорными органами. В этом, на мой взгляд, сегодня и заключается основная сложность работы конструктора атомных объектов.

Поздравляя коллектив ДПК с 55-летием, желаю своим коллегам, чтобы их труд высоко ценили, то есть в соответствии с теми затратами душевных и интеллектуальных сил, которые вкладываются в эту работу. И чтобы тот профессиональный потенциал, который они накопили, подхватили их дети и внуки.



При поддержке пресс-службы НИИАРа материалы полосы к публикации подготовила Светлана КНЯГИНИНА